

Thứ Sáu, ngày 17 tháng 6 năm 2016

Würth Industry Service Vietnam / SOLAS

Kính gửi Nhà cung cấp:

## CHỨNG NHẬN TUÂN THỦ QUY ĐỊNH SOLAS CỦA NHÀ CUNG CẤP

Tôi \_\_\_\_\_, đang giữ vị trí là \_\_\_\_\_ của \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_, xác nhận rằng tôi biết về các yêu cầu mới của SOLAS (Safety of Life at Sea - An toàn Sinh mạng Trên biển) sẽ có hiệu lực vào ngày 1 tháng 7 năm 2016. Đây là một yêu cầu bắt buộc của Tổ chức Hàng hải Quốc tế (International Maritime Organization - IMO) sẽ được Lực lượng Bảo vệ Bờ biển hoặc các cơ quan khác chịu trách nhiệm về các quy định của SOLAS ở bất kỳ quốc gia nào quản lý. Tôi hiểu rằng, bắt đầu từ ngày 1 tháng 7 năm 2016, tất cả các lô hàng phải được gửi kèm một tài liệu Phiếu xác nhận Khối lượng Toàn bộ (Verified Gross Mass -VGM) cho biết trọng lượng của hàng hóa cùng với trọng lượng vỏ của container. Tôi hiểu rằng có hai phương pháp để xác định con số này như sau:

- Phương pháp 1: Lấy một container có chở hàng lên cầu cân\*, trừ đi trọng lượng của xe tải, khung xe và nhiên liệu để ra trọng lượng của container đã đóng hàng.
- Phương pháp 2: Cân từng mặt hàng – bao gồm bao bì, pallet, lót hàng và các vật liệu đóng gói và bảo quản khác – vào hộp. Tổng số lượng cộng với trọng lượng của container để ra trọng lượng của container đã đóng hàng\*.
- \*Thang đo phải được chứng nhận và hiệu chuẩn phù hợp với tiêu chuẩn quốc gia của quốc gia nơi cân, và Phương pháp 2 phải được chứng nhận và phê duyệt quốc gia.

Tôi hiểu thêm rằng, trong trường hợp không tuân thủ, hiện có tất cả các loại khả năng cho những gì có thể xảy ra với hộp hàng, bao gồm khả năng khu bốc dỡ giữ hộp hàng ở đó hoặc gửi hộp trở lại, nhưng dù bất cứ điều gì xảy ra, tàu sẽ rời đi mà không có container.

Đối với các container do nhà cung cấp đóng hàng, tôi hiểu rằng trách nhiệm của công ty tôi là đảm bảo rằng một VGM được ký

bởi một đại diện công ty được ủy quyền đi kèm với mỗi lô hàng được giao đến cảng vào và sau ngày 1 tháng 7 năm 2016. Hơn nữa, tôi hiểu rằng nếu công ty của tôi không cung cấp các tài liệu cần thiết và container sau đó không được xếp lên tàu, bất kỳ hình thức phạt tiền nào (dưới hình thức phạt người vận chuyển, phí lưu bãi, chi phí để trả lại container cho nhà máy và/hoặc tiền phạt vận chuyển muộn từ Ace) sẽ do công ty chúng tôi chịu.

Đối với lô hàng lẻ không đủ tải container được giao cho người gom hàng của WIS VN, tôi hiểu rằng trách nhiệm của tôi là cung cấp cho người gom hàng trọng lượng chính xác của hàng hóa. Người gom hàng không có trách nhiệm cân lô hàng. Đối với các container do nhà cung cấp đóng hàng, mọi chi phí hoặc hình phạt đối với cước phí phát sinh do không cung cấp thông tin này sẽ do công ty chúng tôi chịu.

Vui lòng gửi lại lá thư đã ký này không muộn hơn ngày 24/06/2016.

Trân trọng cảm ơn,

Đội ngũ tìm nguồn cung cứng chiến lược Würth Industry Service Vietnam

Max Khanh, [khanh.dinh@wuerth-industry.vn](mailto:khanh.dinh@wuerth-industry.vn)